

# tecurbis

Le conseil technique  
indépendant



Lons-le-Saunier, le 23/06/2023



## Espace Communautaire Lons Agglomération Plan de Déplacement Inter-Etablissements

Juin 2023

# Rappel du contexte

## Plan de déplacement inter-entreprise

### Définition

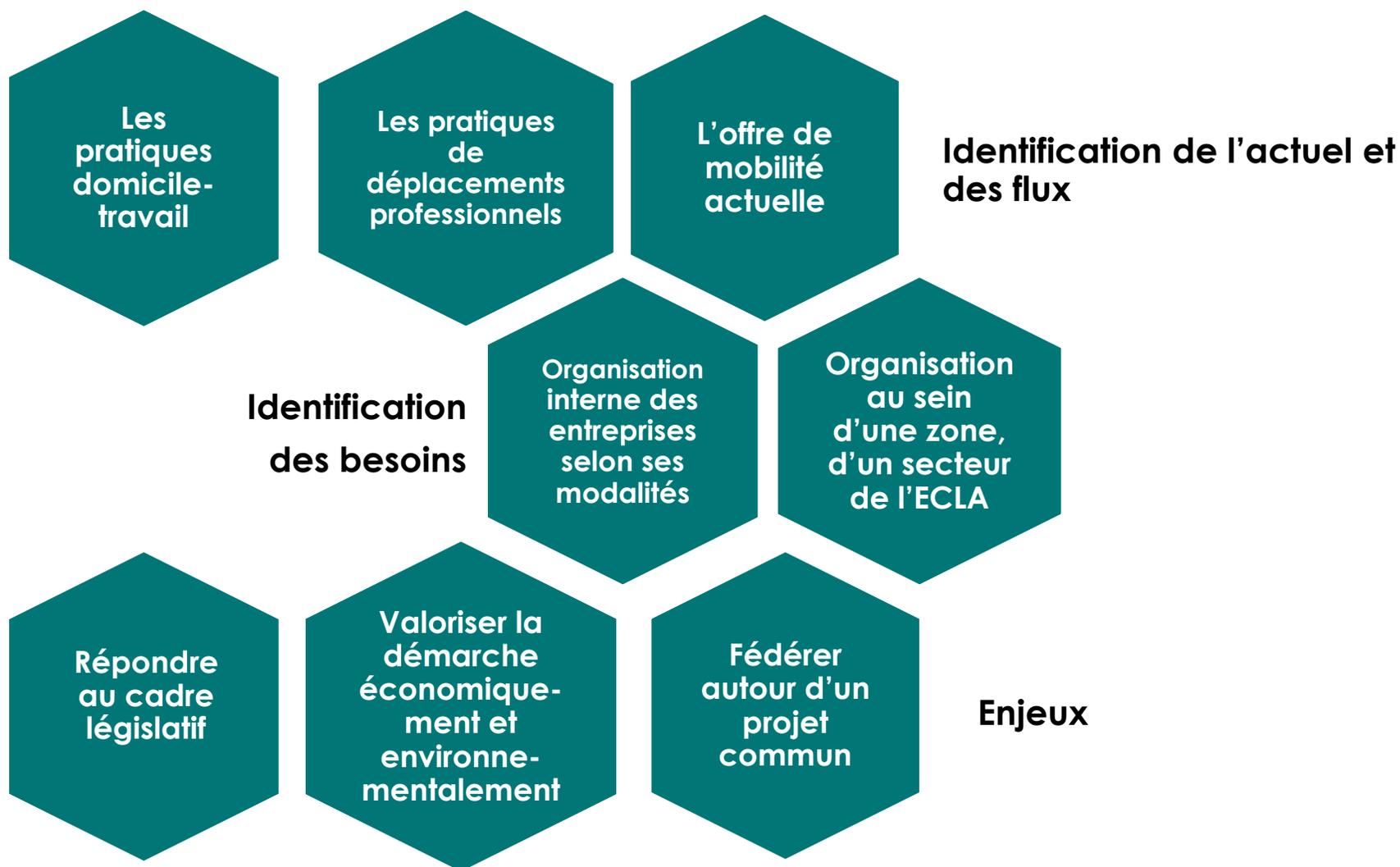
- « **Le Plan de mobilité des employeurs (PDME) est un ensemble de mesures qui vise à optimiser et augmenter l'efficacité des déplacements des salariés d'une entreprise, pour diminuer les émissions polluantes et réduire le trafic routier** », ADEME, selon l'article L1214-2 de la LOM

### Obligation

- **Loi Transition Energétique pour la Croissance Verte – LTECV de 2018** : les entreprises de + de 100 travailleurs sur un même site doivent réaliser un Plan de Mobilité
- **Loi Orientation des Mobilités – LOM de 2019** : les entreprises de + de 50 salariés sur un même site ayant déjà des Négociations Annuelles Obligatoires doivent inclure un volet mobilité aux échanges
- **Loi Orientation des Mobilités – LOM de 2019** : Installation de bornes de recharge pour les véhicules électriques ; quotas de véhicules bas carbone pour les flottes de 100 véhicules ou +

# Rappel du contexte

## Plan de déplacement inter-entreprise



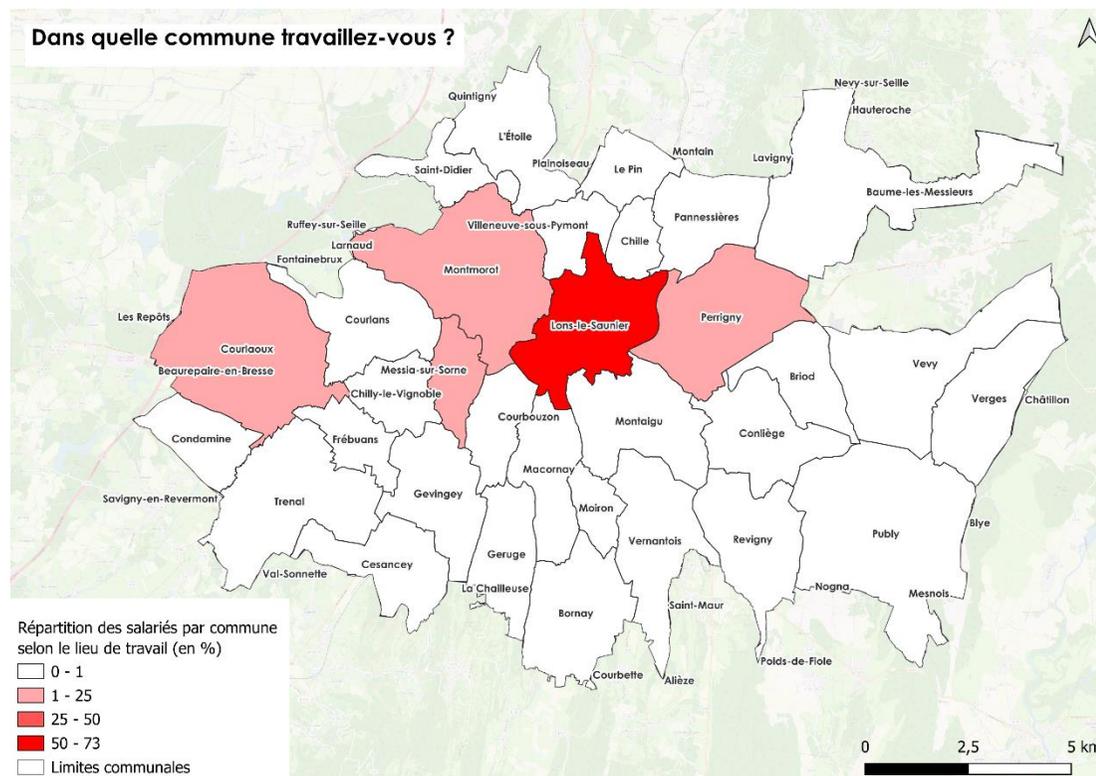


## Résultats de l'enquête

# Le profil des répondants

## Éléments caractéristiques de l'échantillon

- 1828 réponses dont 1701 salariés du territoire de l'ECLA
- L'échantillon est composé de 62% de femmes pour 37% d'hommes
- 62 % des répondants ont entre 41 et 64 ans
- La majorité des répondants travaillent à Lons-le-Saunier (73%)
- Lons-le-Saunier est la principale commune de résidence (23%) des salariés.
- 366 répondants habitent et travaillent sur la même commune.
- Répartition par catégories socio-professionnelles
  - Employés : 51%
  - Cadre : 27%
  - Ouvrier : 5%
  - Profession intermédiaire : 8%
  - Agriculteur : 0,2%
  - Artisan, commerçant, chef d'entreprise : 1%
  - Autre : 8%



### Communes de résidence

Communes de l'ECLA  
53 % soit 848 personnes

Communes hors de l'ECLA  
47% soit 808 personnes

Lons-le-Saunier : 23 % - 397 personnes  
Montmorot : 4 % - 68 personnes  
Perrigny : 3% - 46 personnes

Domblans : 1% - 21 personnes  
Arlay : 1% - 18 personnes  
Champagnole : 1% - 18 personnes  
Louhans : 1% - 14 personnes

# Le profil des répondants

## Equipements des ménages



97%  
des répondants  
ont une voiture



55%  
des répondants ont  
un vélo classique



14%  
des répondants ont  
un vélo à assistance  
électrique

8 % des  
répondants  
ont un vélo  
classique **et**  
un VAE

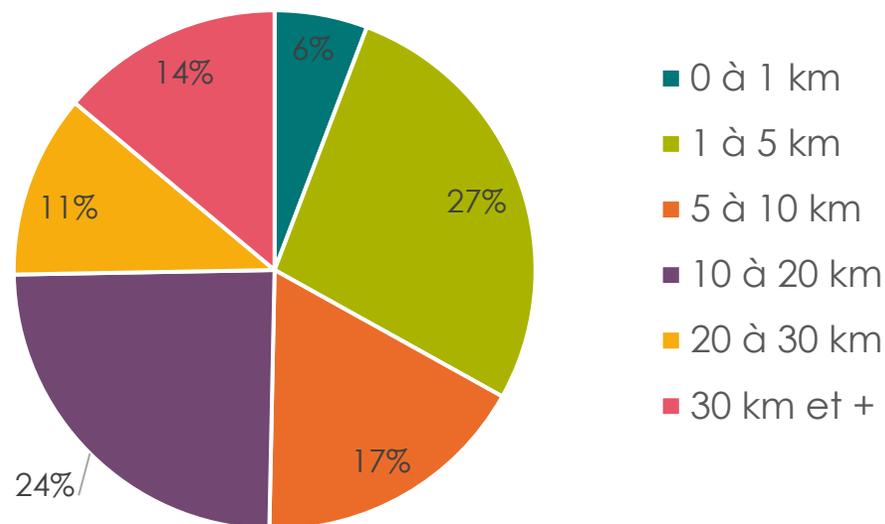


3%  
des répondants ont  
un engin de  
déplacement  
personnel motorisé



9%  
des répondants ont  
un deux-roues  
motorisé

Quelle distance faites-vous entre vos domicile et votre lieu de travail, à l'aller uniquement ?



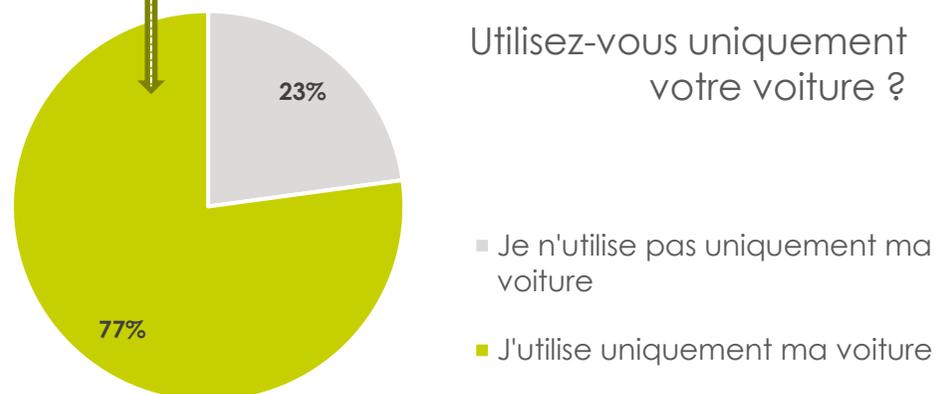
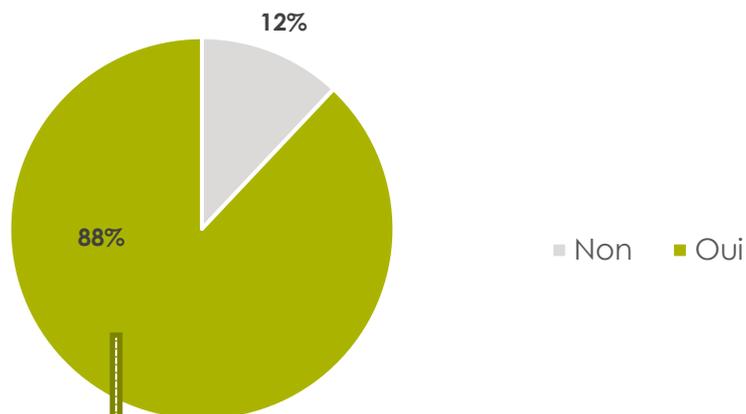
- 32 % des salariés ont un trajet domicile-travail de 5 km ou moins
- 1/4 des salariés fait plus de 20 km pour se rendre sur son lieu de travail
- 92 % des salariés ont indiqué avoir un travail en journée 6 % ont des horaires décalés en 2x8 ou 3x8

# Déplacement domicile-travail

## Les déplacements en modes motorisés personnels

Échantillon de répondants : 1497 personnes

Utilisez-vous votre voiture au moins 1 fois par semaine pour vous rendre sur votre lieu de travail ?



- 88 % des salariés utilisent leur voiture au moins 1 fois par semaine pour se rendre sur leur lieu de travail



- Pour 30% d'entre eux, le trajet domicile-travail est inférieur ou égal à 10 minutes



- 90% de ces usagers de la voiture déclarent ne pas avoir de difficultés à se rendre sur leur lieu de travail ;
- 78 % n'ont pas de problèmes pour stationner leur véhicule



- 21 personnes utilisent un deux-roues-motorisés pour se rendre au travail : l'absence d'alternative est la principale raison de cet usage suivie de l'envie d'utiliser un deux-roues motorisé.

# Déplacement domicile-travail

## Les autres pratiques de mobilité

Échantillon de répondants : 1701 personnes



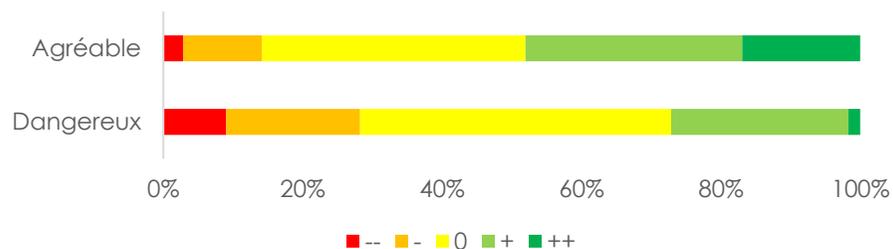
### Modes actifs

- 10% des salariés utilisent leur vélo soit 177 personnes ; la majorité des cyclistes font un trajet direct vers leur travail mais seulement 20% de ces cyclistes utilisent leur vélo tous les jours.

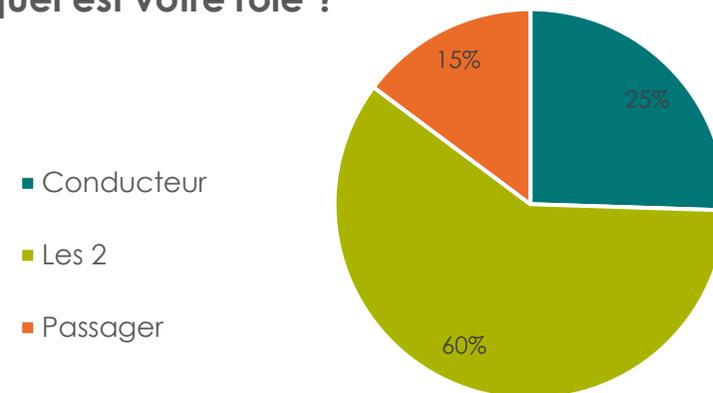


- 229 personnes se rendent à pied au travail. Pour la moitié de ces usagers, le temps de parcours est compris entre 5 et 15 minutes

### Comment qualifieriez-vous vos trajets en vélo ?



### Lors de vos trajets covoiturés, quel est votre rôle ?



### Covoiturage

- 9% des salariés covoiturent soit 149 personnes
- Les trajets covoiturés sont principalement réalisés de manière informelles entre collègues, voisins ou famille (98 % des pratiques)
- Les covoitureurs se retrouvent majoritairement au domicile de l'une des parts (74%)

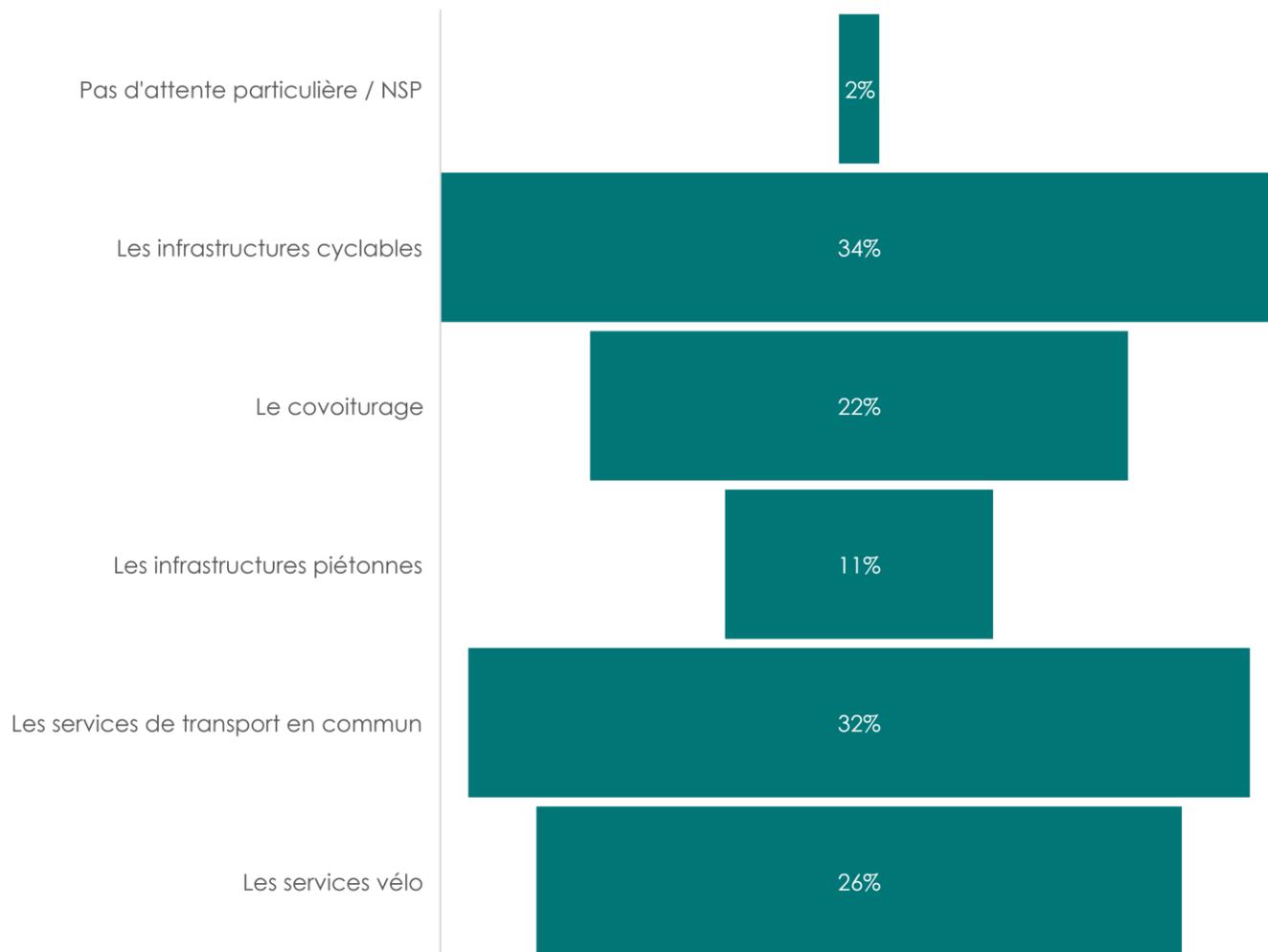
### Transports en commun

- 43 personnes utilisent les transports en commun dont principalement le réseau Mobigo (TER et lignes de car)

# Accompagnement au changement de comportement

## Les attentes des salariés en matière de mobilité

Quelles actions souhaitez-vous que l'ECLA développe ?



**Principales attentes  
des salariés**

- 1) Infrastructures cyclables**
- 2) Les services de transport en commun**
- 3) Les services vélos**



## Atelier 1 : Evaluation de l'impact des actions

# Atelier 1 : évaluation et hiérarchisation de l'impact des actions



## Consigne de l'atelier

Vous avez **16 actions** sur votre table

Pour chaque action, vous devez :

- 1 Noter l'impact pressenti**, de 1 (peu d'impact) à 10 (impact très fort)
- 2 Identifier des localisations** intéressantes

Vous pouvez ajouter des actions



Temps

45 minutes

Créer une aire de covoiturage



Impact :

1 · 2 · 3 · 4 · 5 · 6 · 7 · 8 · 9 · 10

Localisation :

◇ ...  
◇ ...  
◇ ...

Budget :

# Atelier 1 : évaluation et hiérarchisation de l'impact des actions



## Consigne de l'atelier

Vous avez **un budget de 400€** sur votre table & une enveloppe complémentaire de 100€

**Vous devez allouer un budget aux actions** que vous souhaitez :

- 1 Possibilité de **financer plusieurs fois la même action**
- 2 Possibilité de ne pas utiliser tout le budget
- 3 Possibilité ou non **d'utiliser le budget complémentaire**

Restitution du budget par les groupes

Créer une aire de covoiturage



Impact :

1 · 2 · 3 · 4 · 5 · 6 · 7 · 8 · 9 · 10

Localisation :

◇ ...  
◇ ...  
◇ ...

Budget :

Une fiche donnant des ordres de grandeurs de coûts vous est fournie

Ex : Créer une aire de covoiturage coûte 20€

# Atelier 1 : évaluation de l'impact des actions et hiérarchisation

## Liste des actions

### Favoriser le covoiturage

- Créer des aires de covoiturage
- Mettre en place une plateforme de covoiturage pour créer des équipages de covoiturage entre entreprises
- Rémunérer les covoitureurs
- Créer une ligne de covoiturage dynamique
- Proposer une « assurance retour »

### Favoriser les autres services alternatifs à la voiture

- Mutualiser les flottes de véhicule
- Proposer un service d'autopartage

# Atelier 1 : évaluation de l'impact des actions et hiérarchisation

## Liste des actions

### Modes actifs

- Poursuivre le maillage du territoire en infrastructures cyclables
- Proposer des vélos à la location
- Développer du stationnement vélo
- Mettre en place un projet de maillage d'itinéraires piétons

### Transports en commun

- Proposer une ligne régulière en heure de pointe et/ou en heure de sortie
- Développer un service de transport à la demande pour les horaires décalés

### Accompagnement au changement

- Mettre en place des événements de sensibilisation (challenge mobilité, semaine test du covoiturage, challenge de copiétonnage)
- Proposer des dispositifs d'aides à l'achat de vélo, et de vélo à assistance électrique
- Offrir des titres de transports en commun pour les nouveaux salariés



## Atelier 2 : Orientations stratégiques

## Atelier 2 : Orientations stratégiques



### Consigne de l'atelier

Vous disposez d'un plan de l'agglomération.

Le but de l'atelier est **d'identifier les lieux à enjeux qui viendront compléter ou développer l'offre de mobilité actuelle.**

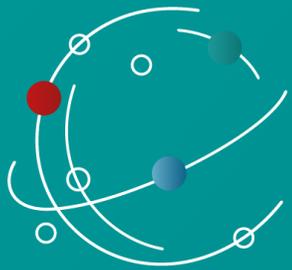
- 1 Identifier des aires de covoiturage  
Identifier des lignes dynamiques de covoiturage
- 2 Identifier des axes cyclables structurants
- 3 Identifier des axes des transports en commun pour favoriser le rabattement vers les zones d'activités selon vous

Restitution des cartographies et mise en commun des propositions



Temps

30 minutes



Groupe  
**espelia**  
Servir l'intérêt général

espelia ressources tecurbis icea  
Consultants Finances

## CONTACT :

GRANDJEAN Vincent,  
[vincent.grandjean@tecurbis.fr](mailto:vincent.grandjean@tecurbis.fr)

JOUVENEL Clémence  
[clemence.jouvenel@tecurbis.fr](mailto:clemence.jouvenel@tecurbis.fr)